

Kod	Państwo	Od	Do	Rodzaj przewozu (zakres wyłączeń)	Wyłączenia
AT	Austria	2020-03-16	2020-04-14	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut wydłużenie jazdy dziennej do 11 godzin wydłużenie jazdy tygodniowej do 60 godzin wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni do 100 godzin dzienny okres odpoczynku nie krótszy niż 9 godzin obowiązek odbierania odpoczynków tygodniowych nie krótszych niż 24 godzin, nie rzadziej niż co 6 okresów 24-godzinnych
BE	Belgia	2020-03-14	2020-03-31	Przewóz żywności, leków i innych niezbędnych do życia towarów do sklepów i aptek	wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 60 godz. wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 96 godz. możliwość opóźnienia odbioru tygodniowego odpoczynku
BG	Bułgaria	2020-03-19	2020-04-13	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut wydłużenie jazdy dziennej do 11 godzin skrócenie odpoczynku 45 godzinnego do 24 godzin bez konieczności odbierania rekompensaty
HR	Chorwacja	2020-03-18	2020-04-16	Przewozy krajowe i międzynarodowe produktów takich jak: dystrybucja żywności i pokrewnych gałęzi przemysłu dystrybucja paliw transport surowców żywność dla życia i zwierząt medykamenty i sprzęt medyczny dystrybucja sprzętu do szpitali i innych instytucji publicznych	wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut wydłużenie jazdy dziennej do 11 godzin wydłużenie jazdy tygodniowej do 60 godzin wydłużenie jazdy dwutygodniowej do 96 godzin skrócenie dziennego odpoczynku do 9 godzin skrócenie tygodniowego odpoczynku z 45 godzin do 24 bez konieczności odbioru rekompensaty
CZ	Czechy	2020-03-16	2020-04-14	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	dopuszczalne są odstępstwa związane z oczekiwaniem na przekroczenie granicy odstępstwo nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu konieczny wydruk z uzasadnieniem lub wykresówka z opisem
EE	Estonia	brak danych	brak danych	Przewóz międzynarodowy rzeczy	ładunki międzynarodowe (również transport żywności i artykułów medycznych) mogą wjechać na teren kraju, jak również osoby świadczące niezbędne usługi, takie jak dostawcy paliwa

Kod	Państwo	Od	Do	Rodzaj przewozu (zakres wyłączeń)	Wyłączenia
FR	Francja	2020-03-19	2020-04-20	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	zwiększenie dziennego czasu jazdy, maksymalnie do 10 godzin dziennie lub 11 godzin dziennie dwa razy w tygodniu zwiększenie tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu maks. do 60 godzin zwiększenie czasu prowadzenia pojazdu w okresie dwóch tygodni do 122 godzin, pod warunkiem że takie zwiększenie jest zgodne z przepisami ustawowymi i wykonawczymi dotyczącymi czasu pracy i odpoczynku mającymi zastosowanie do kierowców
EL	Grecja	2020-03-19	2020-04-17	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin wydłużony czas prowadzenia pojazdu bez przerwy do 5 godzin, po upływie 5h obowiązkowe jest 45 minut przerwy skrócenie wymaganego dziennego odpoczynku z 11 do 9 godzin możliwość odroczenia odpoczynku tygodniowego powyżej sześciu okresów 24 godzinnych
ES	Hiszpania	2020-03-14	2020-03-28	Przewozy rzeczy na terenie Hiszpanii	podniesienie dziennego limitu czasu jazdy nie określono szczegółów złagodzenie podejścia do tygodniowych odpoczynków- nie podano szczegółów odpoczynek trwający co najmniej 24 godziny uznaje się za odpoczynek tygodniowy nie wymagający rekompensaty skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin dziennie, tygodniowe i dwutygodniowe limity czasu jazdy mogą zostać przedłużone, o ile spełnione są wymogi dotyczące odpoczynku i przerw w przepisach rozporządzenia 561/2006
IE	Irlandia	2020-03-18	2020-03-16	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	dwutygodniowy czas prowadzenia pojazdu wydłużony do 112 godzin co najmniej dwa skrócone tygodniowe okresy odpoczynku w ciągu dwóch kolejnych tygodni. Nie ma wymogu rekompensaty ani korzystania z regularnego tygodniowego okresu odpoczynku obowiązek odebrania odpoczynku tygodniowego najpóźniej po upływie sześciu 24-godzinnych okresów.
LU	Luksemburg	2020-03-19	2020-04-17	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	wydłużenie jazdy tygodniowej do 60 godzin wydłużenie jazdy dwutygodniowej do 96 godzin odroczenie tygodniowego okresu odpoczynku poza sześć okresów 24-godzinnych
MT	Malta	2020-03-18	2020-04-16	Przewóz międzynarodowy rzeczy	wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin

Kod	Państwo	Od	Do	Rodzaj przewozu (zakres wyłączeń)	Wyłączenia
NL	Niderlandy	2020-03-14	2020-04-07	Transport krajowy realizowany w podsektorach, które są kluczowe dla zaopatrzenia aptek, supermarketów i innych sklepów spożywczych	wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11godzin wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 65 godz. wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 96 godz. możliwość odebrania tygodniowego odpoczynku po siedmiu 24-godzinnych okresach
DE	Niemcy	2020-03-18	2020-04-17	Transport niezbędnych towarów, takich jak żywność, lekarstwa, medyczne środki ochrony i paliwa	wydłużenie dziennego limitu czasu jazdy do 10godzin nie więcej niż pięć razy w tygodniu możliwość skorzystania z dwóch kolejnych skróconych tygodniowych okresów odpoczynku, pod warunkiem że: a) kierowca korzysta z co najmniej czterech tygodniowych okresów odpoczynku w ciągu tych czterech kolejnych tygodni, z których co najmniej dwa są regularnymi tygodniowymi okresami odpoczynku, oraz b) rekompensata za te dwa skrócone tygodniowe okresy odpoczynku powinna zostać wykorzystana przed kolejnym okresem odpoczynku
NO	Norwegia	2020-03-14	2020-04-13	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy i osób	skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin przynajmniej jeden skrócony odpoczynek tygodniowy na tydzień
PL	Polska	2020-03-18	2020-04-16	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy i osób	dzienny czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 11 godzin (odstępstwo od art. 6 ust. 1) tygodniowy czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 60 godzin (odstępstwo od art. 6 ust.2) łącznie czas prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni nie może przekroczyć 96 godzin (odstępstwo od art. 6 ust. 3) po okresie prowadzenia pojazdu trwającym pięć i pół godziny kierowcy przysługuje ciągła przerwa trwająca co najmniej czterdzieści pięć minut (odstępstwo od art. 7) Ze względu na wydłużenie czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin nie będą miały zastosowania odstępstwa w zakresie dziennych i tygodniowych okresów odpoczynku
RO	Rumunia	2020-03-18	2020-04-16	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin przerwa 45 minut po 5,5 godzinach jazdy możliwość odroczenia odebrania tygodniowego odpoczynku powyżej sześciu 24-godzinnych okresów

Kod	Państwo	Od	Do	Rodzaj przewozu (zakres wyłączeń)	Wyłączenia
SK	Słowacja	2020-03-14	2020-04-13	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 65 godz. wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 96 godz. przerwy 45-minutowe po 4,5 godzinach jazdy zastąpiono przerwami 45 minut po 5,5 godzinach jazdy możliwość odroczenia odebrania tygodniowego odpoczynku powyżej sześciu 24-godzinnych okresów
SI	Słowenia	2020-03-16	2020-04-14	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 60 godz. wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 96 godz. przerwa 45 minut po 5,5 godzinach jazdy
SE	Szwecja	2020-03-16	2020-04-14	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy i osób	odpoczynek dzienny co najmniej 9 godzin odpoczynek trwający co najmniej 24 godziny uznaje się za tygodniowy bez konieczności rekompensaty dziennie, tygodniowe i dwutygodniowe limity czasu jazdy mogą zostać przedłużone, o ile spełnione są wymogi dotyczące odpoczynku i przerw w przepisach rozporządzenia 561/2006
HU	Węgry	2020-03-21	2020-03-19	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy i osób	wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 65 godz. wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 105 godz. przerwa 45 minut po 5,5 godzinach jazdy odpoczynek trwający co najmniej 24 godziny uznaje się za tygodniowy bez konieczności rekompensaty możliwość odebrania tygodniowego odpoczynku po siedmiu 24-godzinnych okresach

Kod	Państwo	Od	Do	Rodzaj przewozu (zakres wyłączeń)	Wyłączenia
UK	Wielka Brytania	2020-03-18	2020-04-21	<p>Dostawa artykułów spożywczych, nieżywnościowych (papier do higieny osobistej i do sprzątania) oraz farmaceutyków bez recepty podczas następujących podróży w Anglii, Szkocji i Walii:</p> <p>Centrum dystrybucji do sklepów (lub centrum realizacji)</p> <p>Od producenta lub dostawcy do centrum dystrybucji (w tym kolekcje backhaul)</p> <p>Od producenta lub dostawcy do magazynu (lub centrum realizacji)</p> <p>Między centrami dystrybucyjnymi a węzłami transportowymi</p> <p>Dostawy z węzła transportowego do sklepów</p> <p>Zwolnienie to nie dotyczy kierowców podejmujących dostawy bezpośrednio do konsumentów</p>	<p>(a) wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 60 godz. wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 96 godz.</p> <p>(d) możliwość odebrania tygodniowego odpoczynku po 7 okresach 24-godzinnych; przy zachowaniu zasady, że w ciągu dwóch tygodni wymagane są dwa regularne tygodniowe okresy odpoczynku lub regularny i skrócony tygodniowy okres odpoczynku. przerwy 45-minutowe po 4,5 godzinach jazdy zastąpiono przerwami 45 minut po 5,5 godzinach jazdy.</p> <p>Kierowcy nie mogą jednocześnie korzystać z zasad „a” i „d”. Ma to na celu zapewnienie kierowcom odpowiedniego odpoczynku.</p> <p>Od poniedziałku 23 marca wszystkie systemy opłat dla użytkowników dróg w stolicy zostaną tymczasowo zawieszane do odwołania. Obejmuje to opłatę za zator, centralny londyński ULEZ i ogólnodostępną LEZ.</p>
IT	Włochy	2020-03-23	2020-04-03	<p>Możliwy zakaz ruchu, konieczny kontakt z kontrahentem</p>	<p>22 marca Włoch dekretem zawiesił wszystkie działania związane z produkcją przemysłową i handlową, za wyjątkiem działań wskazanych w załączniku 1 kody ATECO. Postanowienia dekretu wchodzi w życie 23 i obowiązują do 3 kwietnia 2020 r. To samo dotyczy regionów ze specjalnymi statutami oraz autonomicznych prowincji Trento i Bolzano, zgodnie z ich odpowiednimi statutami i odpowiednimi przepisami wykonawczymi.</p> <p>W tej sytuacji rekomendujemy kontakt przedsiębiorcy z klientem, który ma siedzibę we Włoszech, w celu upewnienia czy załadunki i rozładunki towarów będą nadal możliwe.</p>